



Kreisfeuerwehrverband RHEIN-LAHN e.V.



Stand 07/2016

Richtlinien für den Fahrerwettbewerb des Kreisfeuerwehrverbandes Rhein-Lahn e.V.

I. Allgemeines

Der Fahrerwettbewerb des Kreisfeuerwehrverbandes Rhein-Lahn e.V. wird in jedem Jahr einmal ausgerichtet.

Er wird in der Klasse A (Feuerwehrfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von maximal 4.750 kg) und in der Klasse B (Feuerwehrfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 7.500 kg) durchgeführt.

Es dürfen nur Fahrzeuge verwendet werden, die den gültigen Unfallverhütungsvorschriften, der Straßenverkehrszulassungsordnung usw. entsprechen.

Jeder Teilnehmer muss die erforderliche Fahrerlaubnis besitzen und am Wettkampftag durch Vorlage des Führerschein nachweisen.

Die persönliche Schutzausrüstung (Feuerwehrschanzanzug, Feuerwehrhelm, Feuerwehrhandschuhe und Feuerwehrstiefel) ist zu tragen. Im Fahrzeug vorhandene Sicherheitsgurte sind anzulegen.

Die Teilnehmer sollen nicht als Wertungsrichter eingesetzt werden, auch wenn sie die erforderliche Qualifikation besitzen.

II. Aufgaben, Hilfsmittel, Fehlerbewertung

Aus dem Aufgabenkatalog sind insgesamt mindestens 8 Aufgaben zu bewältigen, die vom Fachbereichsleiter Ausbildung und Wettbewerbe in Abstimmung mit dem Vorsitzenden am Wettkampftag festgelegt werden.

Es stehen folgende Aufgaben zur Verfügung:

1. Spurgasse vorwärts durchfahren

Durchfahrt einer 20m langen sich verjüngenden Spurgasse. Die Durchfahrtsbreite beträgt an der Einfahrt (Fahrzeugbreite + 25 cm) und an der Ausfahrt (Fahrzeugbreite + 5 cm).

Die Verkehrsleitkegel stehen in einem Abstand von 2m.

Je an- oder umgefahrenen Verkehrsleitkegel und für jedes Anhalten in der Spurgasse gibt es 10 Fehlerpunkte.

Benötigt werden 22 Verkehrsleitkegel.

Vorsitzender	Stellvertretende Vorsitzende	Kassierer	Geschäftsführer	
Gerhard Bingel Hauptstr. 18 56370 Eisighofen Tel./Fax 06486/8812	Michael Dexheimer Am Bahndamm 7 56357 Bogel Tel.: 06772/969886 Fax: 06772/94011	Ralf Elenz Im Schützweil 3 56338 Braubach Tel.: 02627/1740	Markus Hansmann Nussbergstr. 30 65623 Hahnstätten Tel.: 06430/5978	Markus Hies Albert-Schweitzer-Str. 20 65558 Holzheim Tel.: 06432/61791 Fax: 06432/644323

Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de



2. Spurgasse rückwärts durchfahren

Rückwärtige Durchfahrt einer 10m langen sich verjüngenden Spurgasse. Die Durchfahrtsbreite beträgt an der Einfahrt (Fahrzeugbreite + 30 cm) und an der Ausfahrt (Fahrzeugbreite + 5 cm).

Die Verkehrsleitkegel stehen in einem Abstand von 1m.

Je an- oder umgefahrenen Verkehrsleitkegel und für jedes Anhalten in der Spurgasse gibt es 10 Fehlerpunkte.

Benötigt werden 22 Verkehrsleitkegel.

3. Durchfahrt einer Spurkurve

Durchfahrt einer Spurkurve (Fahrzeugbreite + 20cm) mit einem Außenradius vom 10m. Der Innenradius ist fahrzeugabhängig zu ermitteln.

Die Verkehrsleitkegel stehen in einem Abstand von 1,50 m außen und 1,00 m innen.

Je an- oder umgefahrenen Verkehrsleitkegel und für jedes Anhalten in der Spurgasse gibt es 10 Fehlerpunkte.

Benötigt werden 16 Verkehrsleitkegel.

4. Mit Vorderrädern in einem Rechteck anhalten

In einem Zug anfahren und mit beiden Vorderrädern in einem Rechteck (0,50m x 2,50m) anhalten. Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer vor dem Hindernis anhält und korrigiert und wenn er vor oder dem Hindernis anhält.

50 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer mit dem linken/rechten Vorderrad außerhalb des Rechtecks angehalten hat oder wenn der Fahrer mit dem linken/rechten Vorderrad auf der Markierungslinie angehalten hat.

Benötigt wird ein Metermaß und Straßenkreide.

Vorsitzender Gerhard Bingel Hauptstr. 18 56370 Eisighofen Tel./Fax 06486/8812	Stellvertretende Vorsitzende Michael Dexheimer Am Bahndamm 7 56357 Bogel Tel.: 06772/969886 Fax: 06772/94011	Ralf Elenz Im Schützweil 3 56338 Braubach Tel.: 02627/1740	Kassierer Markus Hansmann Nussbergstr. 30 65623 Hahnstätten Tel.: 06430/5978	Geschäftsführer Markus Hies Albert-Schweitzer-Str. 20 65558 Holzheim Tel.: 06432/61791 Fax: 06432/644323
Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de				



5. Mit Vorderrädern in zentriert einem Rechteck anhalten

In einem Zug anfahren und mit beiden Vorderrädern zentriert in einem Rechteck (0,50m x mindestens 3,50m) anhalten. Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer vor dem Hindernis anhält und korrigiert und wenn er zumindest mit einem Rad vor oder dem Hindernis anhält.

50 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer auf der Markierungslinie anhält. Gemessen wird der Abstand des rechten Vorderrades zur Mitte der rechten Begrenzung des Rechtecks. Daraus wird ermittelt, ob das Fahrzeug genau mittig/zentriert in dem Rechteck steht. Für jeden cm, den das Fahrzeug nicht zentriert/mittig steht wird ein Fehlerpunkt vergeben. Gemessen wird auch, wenn das Fahrzeug außerhalb des Rechtecks oder auf der Markierungslinie steht. Die durch Messung errechneten Fehlerpunkte werden zu den Fehlerpunkten wegen Nichtanhalten innerhalb des Rechtecks hinzugerechnet.

Benötigt wird ein Metermaß und Straßenkreide.

6. Rückwärts nah an ein Gatter fahren

Rückwärts in eine 10m lange Spurgasse (Fahrzeugbreite + 20 cm) in einem Zug einfahren und möglichst nahe vor einem Gatter anhalten. Überstehende Fahrzeugteile sind zu berücksichtigen.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

Je an- oder umgefahrenen Verkehrsleitkegel und für jedes Anhalten in der Spurgasse gibt es 100 Fehlerpunkte. Bei Eingreifen der Wertungsrichter durch Warnhinweis werden 200 Fehlerpunkte vergeben. Beim Anfahren des Gatters werden 300 Fehlerpunkte vergeben. Ansonsten werden pro cm der Entfernung zwischen Fahrzeug und Gatter ein Fehlerpunkt vergeben.

Als Hilfsmittel werden ein Gatter, vier Verkehrsleitkegel und ein Metermaß benötigt.

7. Mit rechtem Vorderrad in einem Kreis fahren

Das Fahrzeug ist mit dem rechten Vorderrad in einem Zug auf einer kreisrunden Markierung (0,50m Durchmesser) anzuhaltend.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Dann gibt er das Zeichen zum Auseinanderstellen der Tonnen in der Aufgabe 8.

Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

Vorsitzender	Stellvertretende Vorsitzende		Kassierer	Geschäftsführer
Gerhard Bingel Hauptstr. 18 56370 Eisighofen Tel./Fax 06486/8812	Michael Dexheimer Am Bahndamm 7 56357 Bogel Tel.: 06772/969886 Fax: 06772/94011	Ralf Elenz Im Schützweil 3 56338 Braubach Tel.: 02627/1740	Markus Hansmann Nussbergstr. 30 65623 Hahnstätten Tel.: 06430/5978	Markus Hies Albert-Schweitzer-Str. 20 65558 Holzheim Tel.: 06432/61791 Fax: 06432/644323
Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de				



100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer vor dem Hindernis anhält und korrigiert.

50 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer außerhalb der Markierung anhält.

25 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer auf der Markierungslinie angehalten hat.

8. Durchfahrt von zwei Tonnen

In Aufgabe 7 wurde der Abstand der Tonnen durch den Fahrer festgelegt. Am Ende des Fahrerwettbewerbs fährt der Fahrer durch die Tonnen ohne diese zu berühren.

400 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Tonnenabstand die Fahrzeugbreite unterschreitet. 200 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn das Fahrzeug eine oder beide Tonnen berührt.

Für jeden cm, den der Tonnenabstand die Fahrzeugbreite zzgl. 5 cm überschreitet, wird ein Fehlerpunkt vergeben.

Hat der Fahrer bei Aufgabe 7 die Tonnen nicht auseinanderstellen lassen, gilt die Aufgabe als ausgelassen.

Als Hilfsmittel werden zwei Tonnen und ein Metermaß benötigt.

9. Rückwärts einparken in einem Zug

Das Fahrzeug ist rückwärts in eine Parklücke (Länge = 2 x Fahrzeuglänge) in einem Zug und möglichst nah an den Bordstein einzuparken ohne diesen zu berühren.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

300 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn die vordere oder hintere Begrenzung der Parklücke berührt wird.

200 Fehlerpunkte werden vergeben für jedes Anfahren/Berühren des Bordsteins und bei Warnhinweisen des Wertungsrichters.

100 Fehlerpunkte werden vergeben bei jeder weiteren Fahrzeugbewegung (mehr als ein Zug) und wenn das Vorderrad nicht parallel zum Bordstein steht.

1 Fehlerpunkt wird pro cm Abstand des Vorder- und Hinterrades vom Bordstein gegeben.

Als Hilfsmittel werden zwei 2,50m breite Gestelle, 20m Kanthölzer (10 cm x 10 cm) und zwei Metermaße benötigt.

Vorsitzender	Stellvertretende Vorsitzende		Kassierer	Geschäftsführer
Gerhard Bingel Hauptstr. 18 56370 Eisighofen Tel./Fax 06486/8812	Michael Dexheimer Am Bahndamm 7 56357 Bogel Tel.: 06772/969886 Fax: 06772/94011	Ralf Elenz Im Schützweil 3 56338 Braubach Tel.: 02627/1740	Markus Hansmann Nussbergstr. 30 65623 Hahnstätten Tel.: 06430/5978	Markus Hies Albert-Schweitzer-Str. 20 65558 Holzheim Tel.: 06432/61791 Fax: 06432/644323
Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de				



10. Mit rechtem Hinterrad rückwärts in einem Kreis fahren

Das Fahrzeug ist mit dem rechten Hinterrad rückwärts in einem Zug auf einer kreisrunden Markierung (0,50m Durchmesser) anzuhalten.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer vor dem Hindernis anhält und korrigiert.

50 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer außerhalb der Markierung anhält.

25 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer auf der Markierungslinie angehalten hat.

Benötigt wird ein Metermaß und Straßenkreide.

11. Vorwärts nah an ein Absperrpfosten fahren

Vorwärts in eine 2m lange Spurgasse (Fahrzeugbreite + 20 cm) in einem Zug einfahren und möglichst nahe vor Absperrpfosten anhalten.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

Je an- oder umgefahrenen Verkehrsleitkegel und für jedes Anhalten in der Spurgasse gibt es 100 Fehlerpunkte. Bei Eingreifen der Wertungsrichter durch Warnhinweis werden 200 Fehlerpunkte vergeben. Beim Anfahren des Absperrpfostens werden 300 Fehlerpunkte vergeben.

Ansonsten werden pro cm der Entfernung zwischen Fahrzeug und dem Absperrpfosten ein Fehlerpunkt vergeben.

Als Hilfsmittel werden ein Absperrpfosten, vier Verkehrsleitkegel und ein Metermaß benötigt.

12. In eine Parklücke/Rechteck parallel

In einem Zug anfahren und mit den linken Rädern in einem Abstand von **20cm** von einer Markierung/Parkbegrenzung anhalten. Die Parklücke/das Rechteck wird vorne von einem Absperrpfosten und an den Seiten von Linien markiert.

Mit einem kurzen Hupen signalisiert der Fahrer, dass er die Aufgabe bewältigt hat. Auf Zeichen des Wertungsrichters fährt er weiter.

100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn der Fahrer vor dem Hindernis anhält und korrigiert.

100 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn das Fahrzeug mit außerhalb der Markierung steht.

Vorsitzender	Stellvertretende Vorsitzende		Kassierer	Geschäftsführer
Gerhard Bingel	Michael Dexheimer	Ralf Elenz	Markus Hansmann	Markus Hies
Hauptstr. 18	Am Bahndamm 7	Im Schützweil 3	Nussbergstr. 30	Albert-Schweitzer-Str. 20
56370 Eisighofen	56357 Bogel	56338 Braubach	65623 Hahnstätten	65558 Holzheim
Tel./Fax 06486/8812	Tel.: 06772/969886	Tel.: 02627/1740	Tel.: 06430/5978	Tel.: 06432/61791
	Fax: 06772/94011			Fax: 06432/644323
Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de				



50 Fehlerpunkte werden vergeben, wenn das Fahrzeug auf der Markierungslinie des Rechteckes steht.

Gemessen wird der Abstand des linken Vorder- und Hinterrades zur Markierung. Der Unterschied zu jeweils 20cm wird als Fehlerpunkt gewertet.

Benötigt wird ein Absperrpfosten, ein Metermaß und Markierungsfolien für die Parklücke/das Rechteck.

III. Schlussbestimmungen

Die gefahrene Zeit und die Fehlerpunkte werden protokolliert. Hierzu gibt es für jede Aufgabe einen Bewertungsbogen.

Die Höchstzeit beträgt in der Klasse A 3 Minuten und 30 Sekunden und in der Klasse B 4 Minuten und 30 Sekunden. Das Überschreiten der Höchstzeit führt pro Sekunde zu 10 Fehlerpunkten.

Das Nichtanlegen eines im Fahrzeug vorhandenen Sicherheitsgurts führt zu 500 Fehlerpunkten ebenso wie fehlende persönliche Ausrüstungsgegenstände.

Das Auslassen einer Aufgabe führt zu 1000 Fehlerpunkten.

Vor Beginn des Fahrerwettbewerbs werden den Teilnehmern die Reihenfolge der einzelnen Aufgaben erläutert. Die Festlegung der Startreihenfolge erfolgt durch Auslosung.

Sieger sind diejenigen Fahrer mit der niedrigsten Zahl der Fehlerpunkte. Bei Punktgleichheit entscheidet die gefahrene Zeit.

Diese Richtlinien werden erstmals für den Fahrerwettbewerb 2016 angewandt.

Vorsitzender Gerhard Bingel Hauptstr. 18 56370 Eisighofen Tel./Fax 06486/8812	Stellvertretende Vorsitzende Michael Dexheimer Am Bahndamm 7 56357 Bogel Tel.: 06772/969886 Fax: 06772/94011	Ralf Elenz Im Schützweil 3 56338 Braubach Tel.: 02627/1740	Kassierer Markus Hansmann Nussbergstr. 30 65623 Hahnstätten Tel.: 06430/5978	Geschäftsführer Markus Hies Albert-Schweitzer-Str. 20 65558 Holzheim Tel.: 06432/61791 Fax: 06432/644323
Email: info@kfv-rhein-lahn.de – www.kfv-rhein-lahn.de				